



[Главная страница](#) [Документы](#) [Публикации](#) [Ссылки](#)

Авария Ми-4 Северного ТУ ГВФ в Ненецком нац. округе

Тип происшествия: авария

Дата: 25 июня 1961 г.

Страна: СССР

Место происшествия: Архангельская область, Ненецкий нац. округ, река Льяю, район Вашуткиных озер

Тип ВС: Ми-4

Регистрация ВС: СССР-04308

Авиакомпания: Аэрофлот (СССР)

Подразделение: Северное территориальное управление ГВФ, 70 ао

Описание

Экипаж командира звена 70 авиаотряда Северного ТУ ГВФ находился на а/д Хальмер-Ю Архангельской области с задачей обеспечения полетами геологической партии. с 23 июня экипаж полетов не производил, так как налетал санитарную норму. 24 июня, находившийся в пьяном состоянии второй пилот вертолета самовольно произвел вылет с целью полета на мыс Чайка (60 км юго-западнее Амдермы) для встречи со знакомой ему девушкой. В полете пьяный пилот произвел пять посадок в тундре, у чумов, для определения своего местонахождения и пути полета на мыс Чайка путем опроса местных жителей. Для пополнения горючего он произвел посадку в а/п Амдерма, где представился фамилией своего командира звена. Диспетчер АДС Амдермы дал указание обслужить и заправить вертолет, который затем был выпущен для полета на мыс Чайка. Всё это было сделано без проверки полетных документов и личных документов (свидетельства) пилота. По прилету на мыс Чайка, навестив девушку, второй пилот, боясь ответственности за совершенное им преступление, в 03:30 вылетел в Хальмер-Ю, рассчитывая незаметно вернуться на базу. Не имея полетной карты, пилот для определения своего местонахождения решил снова произвести посадку у чума оленеводов на берегу реки Льяю в районе Вашуткиных озер. При посадке, с коррекцией, зажатой в положение для горизонтального полета, он разбил вертолет. Вертолет упал в реку и потерпел аварию. Пилот невредим и был вытаскен из воды оленеводами.

Сведения о пострадавших

	На борту	Погибло
Экипаж	1	0
Пассажиры	0	0
На земле		0
Всего погибших		0

Подробности происшествия

Категория происшествия авария

Фаза полета заход на посадку

**Установленные
причины АП**

**Организация,
расследовавшая АП**

**Отчет о
расследовании**

Сведения о воздушном судне

Тип ВС	Ми-4
Регистрационный номер (id) ВС	СССР-04308
Государство регистрации ВС	СССР
Дата выпуска ВС	1958
Заводской номер ВС	0758
Наработка ВС (часы)	
Наработка ВС (циклы)	
Силовая установка	Б992528

Сведения о рейсе

Номер рейса	
Категория рейса	Нелегальный
Авиакомпания	Аэрофлот (СССР)
Подразделение	Северное территориальное управление ГВФ, 70 ао
Государство регистрации авиакомпании	СССР
Пункт вылета	Аэропорт неизвестен
Пункт назначения	Хальмер-Ю
Начальный пункт маршрута	Аэропорт неизвестен
Конечный пункт маршрута	Хальмер-Ю

Подробные сведения

Выводы комиссии, расследовавшей АП

Главной причиной аварии явился самовольный вылет пилота в нетрезвом состоянии.

Сопутствующие причины: неудовлетворительная работа службы движения а/п Амдерма. Зная, что вертолет прибыл в а/п Амдерма без заявки и без вылетной телеграммы, диспетчер аэропорта не проверил у пилота документов на право полета и, не обращая внимания на его нетрезвое состояние, дал указание дозаправить вертолет и выпустил в полет по устно указанному маршруту.

Дополнение

Сведения об экипаже Не приводятся. Фамилии участников событий в тексте изменены.

Примечание
airdisaster.ru

Источники информации

[Происшествия в военной авиации](#)

[Карта сайта](#) | [Обратная связь](#)

Поиск по сайту



©2006-2022, Дмитрий Ерцов, Александр Фетисов. Дизайн логотипа - Кристина Бруслова.

Перепечатка информации в средствах СМИ и на других интернет-ресурсах допускается только с письменного разрешения администрации.

РЕЙТИНГ 25927252
mail.ru 618
162